

## **Liikenteen asennekasvatusta kouluihin**

**Liikenneturva ja Terveys ry aloittavat koulutuskiertueen, jolla tuetaan koulujen turvalliseen liikkumiseen tähtäävää asennekasvatusta. Liikennekasvatuksen määrä kouluissa tulisi vakiinnuttaa vähintään neljään tuntiin vuodessa. Vaikka lasten ja nuorten koulumatkat ovat verrattain turvallisia, kuolemaan johtavat onnettomuudet lisääntyvät etenkin mopoilun ja moottoripyöräilyn myötä.**

Liikenteen säännöt ja liikennekäyttäytyminen opitaan ensisijaisesti kotona, mutta koululla on tärkeä rooli turvallisen liikennekäyttäytymisen tukemisessa. Liikenneturvallisuuden ongelmia selitetään usein väärillä asenteilla. Samalla opettajille asetetaan suuria odotuksia asennekasvatuksen antajina.

”Asenteet koostuvat tunteista, tiedosta ja käyttäytymisestä. Jotta asennekasvatusta voidaan tehdä, on ymmärrettävä sen rajat ja mahdollisuudet”, toteaa Liikenneturvan koulutuspäällikkö Antero Lammi.

Esimerkiksi pelkoon perustava asennemuokkauksen heikkous on se, että ihmisillä on useita keinoja pelkoviestin torjuntaan. Sen sijaan tärkeämpää onkin luoda yhteys omaan käyttäytymiseen ja tehdä liikenteen valinnoista henkilökohtaisia.

Lammin mukaan kokemuksellinen oppiminen ja tunneprosessien käyttö onkin yhä merkittävämmässä roolissa liikennekasvatuksessa. Juuri tällaisia keinoja esitellään Liikenneturvan ja Terveys ry:n opettajille tarkoitetulla täydennyskoulutuskiertueella, joka alkaa Helsingissä 8.3.2011.

Täydennyskoulutus on osa ”Liikenne hurautti verkostoon – ja opettajat menivät mukana” –hanketta. Opetushallituksen rahoittaman hankkeen koulutuskiertue käy 24 paikkakunnalla ympäri Suomen.

### **Liikennekasvatusta 4 tuntia joka vuonna**

Säännöllinen liikennekasvatus auttaa vahvistamaan turvalliseen liikkumiseen tarvittavia taitoja ja asenteita. Siksi liikennekasvatusta tulisi antaa kouluissa vähintään neljä tuntia vuodessa.

”On tärkeää, että liikennekasvatus on jatkuvaa ja eri ikäryhmille räätälöityä. Pitkäjänteisellä liikennekasvatuksella luodaan pohja turvalliselle liikkumiselle myös riskialtteina teini-ikä vuosina”, Lammi toteaa.

Koulutuksiin osallistuvien opettajien kesken luodaan myös pysyvä opettajien yhteistyöverkosto liikennekasvatuksen tueksi.

”Koulutustilaisuuksissa kohdataan 500 opettajaa. Yksi opettaja voi tavoittaa satoja oppilaita. Kokonaisvaikutuksena on kymmenientuhansien lasten ja nuorten parempi evästäminen turvalliseen liikkumiseen”, Lammi laskee.

## **Koulumatka verrattain turvallinen**

Keskimäärin neljä lasta tai nuorta menehtyy koulumatkalla joka vuosi. Kaikista lasten ja nuorten kuolemaan johtaneista onnettomuuksista valtaosa tapahtuu teini-ikäisille. Lähes puolet lasten ja nuorten kuolemankolareista sattui mopolla tai moottoripyörällä liikuttaessa, kolmannes autolla matkustaessa.

Tutkituista lasten ja nuorten kuolonkolareista jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden onnettomuuksia oli noin viidennes. Alle 10-vuotiaiden lasten kuolemaan johtaneet onnettomuudet olivat harvinaisia. Jalankulkijoiden onnettomuuksista yli puolet sattui tietä ylitettäessä. Niissä oli usein mukana ryntäilyä ja harkitsematonta toimintaa. Pyöräilyonnettomuuksissa taas oli harvoin käytetty kypärää.

Tiedot perustuvat lasten ja nuorten liikenneonnettomuuksia käsitteleviin tutkijalautakuntien raportteihin. Mukana on tietoja 6-17 -vuotiaiden kuolemaan johtaneista liikenneonnettomuuksista neljän vuoden ajalta 2000-luvulla. Aineistossa tutkittiin yhteensä 92 onnettomuuden syyt. Onnettomuuksissa menehtyi lähes sata lasta ja nuorta.

Lisätietoa:

puhelimitse alkaen kello 11.30  
koulutuspäällikkö Antero Lammi, Liikenneturva  
p. 020 7282 346

## **Täydennyskoulutusta opettajille**

Vuonna 2011 Liikenneturva järjestää Opetushallituksen tuella koko opetustoimen henkilöstölle tarkoitettua liikenneturvallisuusaiheista täydennyskoulutusta. Koulutus on osa "Liikenne hurauti verkostoon – ja opettajat menivät mukana" -hanketta ja se toteutetaan yhteistyössä Terveys ry:n kanssa. Lue lisää:

[www.liikenneturva.fi](http://www.liikenneturva.fi)

Koulutuspaikkakunnat ja ajankohdat:

Helsinki 8.3., Lahti 9.3., Kouvola 10.3., Turku 15.3., Tampere 16.3., Jyväskylä 17.3., Mikkeli 22.3., Joensuu 23.3., Kuopio 24.3., Vaasa 29.3., Oulu 30.3., Rovaniemi 31.3.