

Mopoilijoiden turvallisuuden edistäminen vaatii yhteistyötä

Mopoilijoita loukkaantuu liikenteessä merkittävästi enemmän kuin vuosituhatvuoden alussa. Mopokortin suorittamiseen kaavaillaan ajokoetta teoriakokeen lisäksi. Mutta muitakin toimia turvallisuuden parantamiseksi pitäisi tehdä. Liikennesuunnittelussa pitäisi huomioida mopot. Kouluilla on hyvät mahdollisuudet edistää moponuurten turvallisuutta. Näistä asioista keskusteltiin Liikenneturvan, Terveys ry:n ja Helsingin Liikenneturvallisuusyhdistyksen järjestämässä seminaarissa 1.4.2008.

Mopoilu suosio on kasvanut räjähdysmäisesti ja sen myötä ovat lisääntyneet myös mopoiluun liittyvät ongelmat. Vuonna 2007 mopoilijoita loukkaantui 865, joka on jo 10 prosenttia kaikista tieliikenteessä loukkaantuneista. Vuonna 2000 loukkaantuneita oli 433. Vuosittain mopo-onnettomuuksissa kuolee noin kymmenen henkilöä.

Valtaosa nuorten mopoilijoiden vahingoista sattuu ajoradalla taajama-alueella. Onnettomuuksista voimakkaimmin ovat lisääntyneet risteävien ajosuuntien vahingot. Kärkikolmiollinen risteys näyttää tuottavan nuorille eniten vaikeuksia.

Mopoja oli vuonna 2007 rekisterissä 186 933. Suosituimpia tyyppejä ovat skootterit ja endurot.

Virittäminen on yleistynyt. Ajoneuvohallintokeskuksen mukaan viritettyjä mopoja verotettiin vuonna 2007 noin 1200, kun vastaava määrä vuonna 2000 oli noin 300.

Ajokokeen lisääminen mopokortin vaatimukseen

Liikenneturva on tehnyt aloitteen, että mopokortin suorittamiseen lisättäisiin ajokoe teoriakokeen lisäksi. Liikenne- ja viestintäministeriössä toimintansa aloittaa ajokortt uudistusta käsittelevä työryhmä, joka pohtii myös pakollisen koulutuksen tarpeellisuutta.

Keskustelua käydään myös mopokortin saamisen ikärajusta, joka tällä hetkellä on 15 vuotta. Pohjoismaista Norjassa ja Tanskassa ikäraja on 16 vuotta ja Ruotsissa harkitaan ikärajan nostamista 15 vuodesta 16 vuoteen.

Työryhmän esitys mopokorttiasiasta valmistunee kesällä ja lakiesitys syksyllä. Tällöin uudistus voisi tulla voimaan vuoden 2009 alussa.

Mistä löytyy mopoilijalle paikka?

Oulun seudulla on pohdittu mopoiluun liittyvien ongelmien ratkaisua. *Mopoilu ja liikenneturvallisuus Oulun kaupungissa* –raportissa esitetään mm. sitä, että mopoilu siirrettäisiin pääsääntöisesti pois kevyen liikenteen väyliltä taajamassa. Ajaminen kevyen liikenteen väylillä tuntuu mopoilijoista turvalliselta, mutta muille siellä liikkujille mopoilijat aiheuttavat turvattomuuden tunnetta. Mopoliikenteen tarpeet tulisi ottaa mukaan kaupunkiseudun liikennejärjestelmän yksityiskohtaiseen suunnitteluun.

Raportissa esitetään myös, että kevyen liikenteen verkoston maksiminopeus olisi 30 km/h. Nopeusrajoitus sisällytettäisiin pyörätien liikennemerkkiin.

Peruskoulu on tärkeä mopoturvallisuuden edistäjä

Mikään muu koulutusjärjestelmä ei tavoita mopo nuoria yhtä kattavasti kuin peruskoulu. Peruskoulun opetussuunnitelma antaa kouluille hyvät mahdollisuudet mopoturvallisuuden edistämiseen. Terveystiedon oppitunnit ovat luontevin paikka mopoasioiden käsittelyyn, mutta aihe voidaan tuoda helposti monien muidenkin oppiaineiden (esimerkiksi tekninen työ, fysiikka, liikunta) opetukseen. Vastuullinen koulu huomioi mopoturvallisuuden päivittäin koulun arjessa. Mm. koulumatkat, mopojen parkkeeraus ja siirtymiset liikuntapaikoille vaativat selkeän ohjeistuksen. Yhteistyöhön koulun ja kodin välillä tulee panostaa myös mopoasioissa.

Lisätietoja

Terveys ry

suunnittelija Leena Sipinen, puh. 040 55 75057

Liikenneturva

tiedottaja Kaisa Hara, 040 7357937

Helsingin Liikenneturvallisuusyhdistys

toiminnanjohtaja Toni Vuoristo, puh. 041 519 4869

Moponuorten turvallisuus 2.0 –seminaari, tiivistelmät ja esitykset

Liikenneturvan aloite ajokokeen lisäämisestä mopokorttiin

Tietolehti Mopokortti