

Hyvä ehkäisevän järjestön edustaja,

Helsinki 2.6.2008

”Aamulla kiität kaveria”, Liikenne-raittiuskampanja tavoittelee nuoria kuljettajia

Kesä, viina ja nuoret kuljettajat on riskialtis yhdistelmä. Rattijuoppoutta on totuttu pitämään yksilön rikoksena, mutta nuorten kuljettajien joukossa siihen liittyy paljon yhteisöllisiä piirteitä. Etenkin kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa nuoren rattijuopon autossa on yleensä joukko samanikäisiä kyytiläisiä, jotka saattavat jopa yllyttää kuskaa ottamaan riskejä.

Nuorille kuljettajille sattuu kuolemaan johtaneita onnettomuuksia muita kuljettajaryhmiä enemmän. Nuorten kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa on usein havaittavissa eri riskitekijöiden kasautumista. Kuljettajan tai mukana olleiden alkoholin käyttö on yksi näistä. Nuorille tyypillinen riskitekijä on myös ylinopeus. Taustalla on usein näyttämisen halua ja yllytystä. Tehokas, ehkä myös viritelty auto, turvavöiden käyttämättömyys ja vähäinen ajokokemus ovat usein luettavissa onnettomuusselosteista.

Tutkijalautakuntien tutkimissa kuolemaan johtaneissa alkoholionnettomuuksissa korostuu kuljettajien nuori ikä. Alkoholi vaikuttaa nuorten kuljettajien ajamiseen voimakkaammin kuin kokeneiden, koska taidot eivät vielä ole ajokokemuksen myötä automatisoituneet.

Meillä vallitsee erittäin vahva puuttumattomuuden kulttuuri. Kaverin annetaan tehdä mitä tahansa hölmöyksiä, ettei vaan loukata hänen itsemääräämisoikeuttaan. Poliisille voidaan tehdä ilmianto, mutta joskus välitön toiminta on välttämätöntä. Päävastuu rattijuopumuksesta on tietenkin kuljettajalla. Lopullinen päätös ajamisesta tapahtuu kuitenkin usein suuremmassa porukassa ja sen myötävaikutuksella. Kaveripiiri kantaa silloin myös vastuuta, koska he vaikuttavat omalla suhtautumisellaan tapahtumiin.

Valtakunnallinen liikenne-raittiuskampanja tukee päihteetöntä liikennekäyttäytymistä ja vahvistaa tähän liittyvää sosiaalista normistoa. Se tukee viestillään myös muiden yhteiskunnassa toimivien tahojen toimia rattijuopumuksen ehkäisemiseksi. Paikallisella ja alueellisella tasolla kunnat, poliisi ja muut viranomaiset sekä järjestöt toimivat liikenne-raittiuuden puolesta. Yhteinen perusviesti antaa mahdollisuuden toteuttaa myös alalla samansuuntaista reagoivaa viestintää. Työn tueksi löytyy tilastoja ja muuta aineistoa osoitteesta www.liikenne-raittius.fi

Kampanja käynnistyy viikolla 23 samaan aikaan poliisin tehovalvontajakson kanssa. Kampanja näkyy tv:ssä ja elokuvateattereissa ja kuuluu radioissa ja erilaisissa tapahtumissa kuten Keravan SM rallissa ja Jyväskylän Nesterallissa.

Vuosittain toteutettava liikenne-raittiuskampanja on osa julkisen sektorin ja järjestöjen yhteistyötä. Kampanjassa ovat mukana sosiaali- ja terveysministeriö, liikenne- ja viestintäministeriö, poliisi, Liikenneturva ja Terveyden edistämisen keskus.

Yhteistyössä mukana AKK-Motorssport, Nykterhetsförbundet Hälsa&Trafik, SF-Caravan ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka ry, Suomen Taksiliitto, Suomen Tiepalvelumiehet, Tapiolan vakuutusyhtiö, Terveys ry.

Yhteistyöterveisin

Veli-Matti Risku
ylitarkastaja
Sosiaali- ja terveysministeriö
Liikenne-raittiuskampanjan puheenjohtaja
sposti: velimatti.risku@stm.fi
puhelin (09) 1607 3855

Ritva Varamäki
kehittämispäällikkö
Terveyden edistämisen keskus
Kampanjan koordinaattori
sposti: ritva.varamaki@tekry.fi
puhelin 040 530 2223

